

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Owning 17.40 GSAK

Verkocht

BTW is betaald

Afmetingen (m) 17.40 x 4.00 x 1.10
Ligplaats Omgeving van Utrecht

Ref.nr. 230904
Bouwjaar 2004
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Motorjacht met ruim achterdek vanwaar het gehele schip uitstekend te bevaren is. De verkopers zijn de eerste eigenaar en hebben met deze motorboot in het begin op de Ierse wateren gevaren maar daarna vooral op de Europese binnenwateren in Frankrijk tot aan Bordeaux, België, Nederland, Duitsland tot en met de Donau en zelfs tot voorbij Belgrado in Servië. In onze ogen is het een uitstekend schip om de waterwegen van bijvoorbeeld Frankrijk, met haar lage kanalen, te bevaren maar ook de kustwateren behoren tot de mogelijkheden. Voorzien van een achterkajuit met eigenaarshut en badkamer, centrale stuurhut waarin het kombuis is gesitueerd, salon, gastenhut met opklapbaar bed (kantoor) en voorin bevindt zich de riante berging. Het schip is vele jaren de woning voor de verkopers geweest en heeft zich ook in de strenge winters als zeer comfortabel bewezen.

Algemene informatie

Werf:	zelf gebouwd
Ontwerper / Architect:	George O'Brien Kennedy
Romp vorm:	multi knikspant 10/6/4 mm
Romp materiaal:	staal 4 mm
Dek materiaal:	staal 4 mm
	Tek-Dek dek(ken) (niet/not/nicht/ne pas 100%)
	Tek-Dek op achterdek (niet/not/nicht/ne pas 100%)
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	achterkajuit
	platte spiegel
	roestvast stalen bolders
Besturing:	hydraulisch
	stuurbekrachtiging
	binnen en buiten stuurstand
	2x stuurwiel
Ramen:	aluminium raamprofielen
	dubbel glas
	& enkel glas
	aluminium windscherm
Waterverplaatsing (ca.):	23 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	2,90 m
	2,70 m met geklapt windscherm
Eigenaar:	lerse eigenaar
Registratie:	lers geregistreerd
Kleur / Conservering:	blauwe romp
	witte opbouw
	zie foto's
	enig achterstallig onderhoud
	laatste onderwaterschip behandeling 06-2021
	onderwaterschip gestraald 06-2021
	Jotun 2 componenten systeem
Certificaten:	niet certificaat plichtig
CE certificering:	nee, eigenbouw
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning
	recreatie vaartuig
	binnenwateren
	kustwateren
Algemene informatie:	van eerste eigenaar
Aanvullende informatie:	Opgegeven bouwjaar is toen het schip in de vaart is genomen.
	motorkruiser GSAK
	ruim achterdek
	Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	110 pk 81 kW
Motor merk:	Perkins
Toerental:	2200 RPM
Motortype:	6.354
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1970
Draaiuren (ca.):	5600 volgens opgave
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2400 liter 4 stalen tank(s) waterzak
Koelingsysteem:	interkoeling natte uitlaat
Voortstuwing:	4 blads schroef watergesmeerde schroefas
Koppeling:	PRM hydraulisch
Snelheid (ca.):	9 km/uur kruissnelheid bij 1000 RPM 13 km/uur kruissnelheid bij 1500 RPM 15 km/uur topsnelheid
Verwarming:	Kabola HR400 centrale verwarming op diesel & Kabola Old English potkachel op diesel
Motorinstrumenten:	aanwezig
Boegschroef:	SidePower elektrische boegschroef 8 pk 24 Volt
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting omschakel automaat
Accu's:	1x 180 Ah start accu(s) 1x 63 Ah start accu(s) generator 8x 225 Ah service accu(s) (6 Volt)
Acculader:	2x Sterling ProCharge Ultra acculader 24/30 1x ABSAAR pro 6.0 acculader 12/6
Scheidingstransformator:	Victron scheidingstransformator 3600 Watt
Generator:	Fischer Panda 6000i PMS fluisterset (2010) 6 kVA natte uitlaat met gas/waterscheider draaiuren (ca.) 800
Omvormer:	1x Victron Phoenix omvormer 24/800 1x Victron Phoenix omvormer 24/500
Zonnepanelen:	2x 280 Watt Victron BlueSolar MPPT laadregelaar 100/30
Drinkwatertank (ca.):	1000 liter 6 kunststof tank(s)
Waterdrukstelsysteem:	2x hydrofoor
Warm watersysteem:	boiler via 230 Volt en motor koelsysteem

	& via centrale verwarming
Vuilwatertank (ca.):	500 liter
	1 kunststof tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	1x elektrische pomp
	2x handpomp
	via manifold
Dekwaspomp:	aanwezig
	24 Volt
Gas systeem:	ja, fles(sen) in dekkist
	Truma elektrische afsluiter
	gaskeur certificaat
Aanvullende informatie:	reserve schroef
	LED verlichting

Accommodatie

Betimmering:	multiplex
	eiken
	zie foto's
	geschikt om aan boord te wonen
Isolatie:	geschuimde isolatie
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 2-pers
	Achter: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche
	mengkraan met warm & koud stromend water
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	handpomptoilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	op gas
	afzuigkap
Oven:	elektrische oven
	& grill
Koelkast:	aanwezig
	24 Volt
Vriezer:	aanwezig
	230 Volt
Werkblad:	formica werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	flatscreen TV
	satelliet antenne
	Kenwood radio/CD speler
	Blaupunkt
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 2,10 m
	salon (ca.) 1,95 m

gastenhut (ca.) 1,94 m

voor (ca.) 1,92 m

badkamer / toilet (ca.) 1,93 m

eigenaarshut (ca.) 1,90 m

Aanvullende informatie: Het schip wordt geleverd zonder de privé bezittingen zoals meubels, kleding, illustraties en gereedschap.

wasmachine

wasdroger

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur: ICOM IC-M423G marifoon met DSC
Raymarine Hybridtouch eS75 kaartplotter / GPS
& Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
Humminbird fishfinder
hoorn
navigatieverlichting

Tuigage en zeilen

Mast: lantaarn mast
hout

Strijkbaar: ja
handmatig

Uitrusting

Ankergerie: Lofrans elektrisch ankerlier
ploegschaaranker
30 m ankerketting
via boegrol
Achter:
ploegschaaranker
5 m ankerketting voorloop
& ankerlijn

Dekzeilen: wintertent voor achterdek

Bimini: bimini zonnetent boven achterdek

Zwemtrap: aanwezig
roestvast staal

Zwemplatform: aanwezig
integraal

Reling / Preekstoel: roestvast stalen zeereling

Davits: aanwezig
roestvast staal

Veiligheid: 3 brandblussers
3 reddingsboeien
brandblusdeken
kluis

Aanvullende informatie: dekmeubelen set

aluminium loopplank

reserve onderdelen

zonnedeck













