

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Klipperaak 28.50 met CBB

€ 64.500,--

in prijs verlaagd

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	28.50 x 4.85 x 1.10	Ref.nr.	230102
Ligplaats	Omgeving van Zwolle	Bouwjaar	1905
Prijsinformatie	in prijs verlaagd	Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip dat door de huidige eigenaar volledig is klaargemaakt om verder af te bouwen tot een ruim (varend) woonschip. Zo zijn de dekken, de kuip en de gehele opbouw vernieuwd. Ook is er een spartaans interieur ingebouwd. Verder zijn er onder andere twee hydraulisch bedienbare spudpalen en is er een proportioneel regelbare hydraulische boegschroef geplaatst. Het staalwerk is netjes, degelijk en doordacht uitgevoerd. Zo is de ingang naar de machinekamer in de stuuropstand geïntegreerd. In onze ogen een prachtig project om naar uw eigen hand te zetten waarbij het uiteindelijke resultaat een geweldig woonschip op zal leveren.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf J. van Aller, NL-Hasselt
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	ijzer/staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken nieuw staal is gelast berghout rondom boeiing rondom open kuip zelflozende kuip dichte bolderkasten 2 waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	hydraulisch stalen roer aangehangen roer stuurwiel op stuurkolom
Ramen:	hardhouten raamprofielen hardhouten deur
Waterverplaatsing (ca.):	65 ton
Ballast (ca.):	aanwezig beton 3 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	3,30 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp bordeaux rode boeiing witte opbouw zie foto's laatste onderwaterschip behandeling 05-2018
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone 2 Nederland zone 3 zone 4 geldig tot: 05-2025
Geschikt voor / als:	binnenwateren geschikt voor bewoning recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
Aanvullende informatie:	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. mooie zeeg klassieke lijnen voorpiek met kettingbak

Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	180 pk 132 kW
Motor merk:	Caterpillar
Toerental:	1700 RPM
Motortype:	D333
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	circa 1969
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 400 liter stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten beunkoeler
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Caterpillar (Twin Disc) 6L.7604 hydraulisch reductie 3,339:1
Snelheid (ca.):	10 km/uur kruissnelheid bij 1200 RPM 14 km/uur topsnelheid
Verwarming:	kachel op hout
Boegschroef:	hydraulische boegschroef 20 pk proportioneel
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting eenvoudig elektrisch systeem
Accu's:	2x 180 Ah start accu(s) 4x 240 Ah service accu(s)
Acculader:	Victron Phoenix Multiplus combi omvormer/lader 24/3000/70 Victron Skylla acculader 24/75
Omvormer:	Victron Phoenix Multiplus combi omvormer/lader 24/3000/70 Mastervolt 8661 omvormer 24-12 Volt
Zonnepanelen:	2x zonnepaneel Victron MPPT laadregelaar 75/15
Drinkwatertank (ca.):	2x 1500 liter kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Warm watersysteem:	aanwezig Rheinstrom boiler (230 Volt)
Vuilwatertank (ca.):	aanwezig nog niet in gebruik genomen 1 kunststof tank(s) 200 liter
Diesel waterseparator:	aanwezig
Dekwaspomp:	aanwezig 230 Volt

Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	hoofdmotor met PTO ten behoeve van de hydrauliek syste(e)m(en)

Accommodatie

Betimmering:	zie foto's
Isolatie:	gedeeltelijk
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Koelkast:	aanwezig 230 Volt
Werkblad:	formica werkblad
Wasbak:	2x roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 1,92 m midscheeps (ca.) 2,12 m deckhouse (ca.) 2,10 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Icom IC-M 421 marifoon met DSC Sailor RT144-D marifoon Furuno FA-150 Automatisch Identificatie Systeem (AIS) navigatieverlichting
------------------------------	--

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier klipanker ankerdraad in kluisgat 2x spudpaal (hydraulisch) 2,50 m onder het vlak opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Zwemtrap:	aanwezig aluminium
Reling / Preekstoel:	reling in de gangboorden
Davits:	met giek hydraulisch
Veiligheid:	brandblussers reddingsvesten reddingsboeien volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	stootwillen Het schip is volledig gestript (alleen de romp is nog oud) en aansluitend nieuw opgebouwd. Voordat er ingetimmerd is, is de binnenzijde van de romp zeer goed behandeld. Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (05-2018) Interessant project om af te maken (intimmeren), door iemand met 2 rechter handen of in te laten timmeren door een werf.







