

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Piper 55N Nivernais Class Dutch Barge

Vendu

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	16.80 x 3.72 x 0.80	N° de réf.	240305
Place de mouillage	Près de Utrecht, Pays Bas	Année	2008
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cette péniche, du premier propriétaire, incarne l'élégance classique et le confort moderne pour lesquels Piper Barges est connue. Le cœur de cette réplique Luxe Motor est constitué d'un moteur Sole de 95 ch. Il y a aussi un générateur à bord et des panneaux solaires récemment installés avec un puissant onduleur/chargeur. Cela rend ce navire complètement autonome, vous laissant libre de naviguer partout où votre aventure vous mène. La timonerie spacieuse de ce Piper offre une vue panoramique, avec les 2 portes latérales et les portes terrasses qui s'ouvrent sur le pont arrière, c'est un espace très agréable. Sous le pont, vous trouverez la cuisine, un salon confortable et la salle de bain. De plus, il y a une cabine qui est actuellement utilisée comme bureau, avec un canapé qui peut facilement être transformé en lit. La cabine du propriétaire dispose d'un lit français confortable.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Piper Boats Limited, UK-Stoke-on-Trent
Coque forme:	multi à bouchain vif
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois soudées bourrelet autour pavois plat-bord Largeur bittes dans des armoires fermées
Système de barre:	hydraulique roue barre franche de secours
Vitres:	châssis de fenêtre en plastique Hublot en aluminium double vitre de verre
Déplacement (environ):	33 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	3,10 m
Propriétaire:	Propriétaire britannique
Immatriculation:	Bateau immatriculé Britannique (Part 1)
Couleur / système de peinture:	système de base à deux composants & une couche de finition composante coque noire pavois vert superstructure blanche en bon état dernière traitement navire sous-marin 09-2023
Certificats:	aucune exigence de certificat
CE Classification:	C
Convient pour:	bateau de plaisance habitable
Informations générales:	du premier propriétaire Changement de propriétaire en consultation. À vendre à cause des propriétaires agés.
Plus d'informations:	puits à chaîne forme de coque est adapté pour echouer. timonerie abritée Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	95 cv 69,9 kW
-----------------------------	------------------

Moteur marque:	Sole
tr / min:	2500 RPM
Modèle du moteur:	SM105
Nombre de cylindres:	6
Année de construction moteur:	2008 en fonctionnement
Heures de fonctionnement (environ):	2975 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	900 litre
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire échappement humide avec séparateur d'eau
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par eau
Inverseur:	PRM 500D2 hydraulique
Vitesse (environ):	11 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1800 RPM
Chauffage:	Kabola HR300 chauffage central sur diesel
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité 24 Volt 160 KGF
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai professional système installé Victron Phoenix Multicontrol
Batteries:	2x 120 Ah batterie(s) démarrage 1x 80 Ah batterie(s) démarrage générateur 10x 115 Ah batterie(s) de service 2x 235 Ah Hélice d'étrave batterie(s) Victron BMV-501 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120 Victron Blue Power chargeur de batterie 12/15 Victron Centaur chargeur de batterie 24/30
Transformateur d'isolement:	Victron transformateur d'isolement 3600 Watt
Générateur:	Northern Lights diesel générateur 7 kVA 230 Volt, 1500 RPM 650 heures de fonctionnement (environ) échappement humide avec séparateur d'eau
Inverseur:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
Panneaux solaires:	2x 330 Watt panneau solaire Victron BlueSolar MPPT contrôleur de charge 100/30
Réservoir d'eau (environ):	1400 litre 1 Acier réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur) & à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées	1000 litre

(environ):	1 Acier
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	voir les photos
	assurer un entretien correct
Pompe de cale:	2x pompe électrique
	1x pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué chêne quelques travaux a révision voir les photos
Isolation:	mousse d'isolation
Cabines:	2 cabines
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers = lits jumeaux Bâbord cabine: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	assis bain avec douche robinet de mélange avec eau courante c&f évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	latéralement (hoogte aanrecht / height countertop / Arbeitsplattöhe / hauteur du comptoir 0,80 m)
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable hotte
Four:	SPINFLO Mk3 Midi Prima four à gaz & grill
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	présents 24 Volt
Congélateur:	présents 24 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en composite
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,04 m cuisine (environ) 1,93 m salon (environ) 1,95 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,96 m cabine invités (environ) 2,00 m cabine propriétaire (environ) 1,91 m
Plus d'informations:	Bosch machine à laver

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Raymarine Ray 54E VHF
	Garmin GPS MAP923 Traceur de cartes
	feux de navigation
	essuie-glace
	Horn
	Raymarine 500 Automatic Identification System (AIS)

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	bois
Abaisable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	Spek ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	poupée
Filière / Balcon:	filière autour du pont arrière
Sécurité:	couverture anti-feu
	extincteurs d'incendie
	gilets de sauvetage
	détecteur(s) de monoxyde de carbone
	détecteur de fumée
Plus d'informations:	toit fenêtre en feuillus
	terrasse











