

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Cotre Péniche à voile 18.00 avec ES-TRIN

Vendu

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	21.00/18.00 x 4.50 x 2.40	N° de réf.	231109
Place de mouillage	Près de Leeuwarden, Pays Bas	Année	1908
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Cet ancien remorqueur à vapeur allemand a été transformé en cotre à voile pratique et offre une option de vie et de loisirs simple mais fonctionnelle. Dans la cabine propriétaire, l'espace limité a été utilisé intelligemment en combinaison d'un lit double spacieux et d'un lit simple. Le salon avec cuisine ouverte dégage une atmosphère détendue et nautique. La salle de bain, avec baignoire et toilettes, est meublée de manière très pratique. La timonerie, dotée de portes latérales pratiques et d'un canapé lounge confortable, est le point central du navire. Ici, vous pouvez profiter d'une vue panoramique tout autour. Ce bateau reconverti, avec son intérieur fonctionnel, est idéal pour profiter de la vie à bord sans fioritures inutiles, où l'essence de la voile et de la vie se rejoignent.

Informations générales

Chantier:	inconnus
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois autour 3x cloison lourds construits
Quille:	poutre quille
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en bois portes extérieures en bois dur
Déplacement (environ):	70 Tonnes métriques
lest (environ):	présents dans quille
Tirant d'air (environ):	17,00 m 3,40 m mâât enlevé
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois noire superstructure blanche voir les photos dernière traitement navire sous-marin 02-2023
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 12-2025
Convient pour:	habitable les voies navigables les eaux côtières bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état Le vendeur n'a en fait jamais utilisé lui-même le navire. La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	pic avant avec puits à chaîne spacieux le pont derrière

Informations techniques

Puissance du moteur:	120 cv 88 kW
Moteur marque:	DAF
Modèle du moteur:	DT575
Nombre de cylindres:	6
Heures de fonctionnement (environ):	2170 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 175 litre 1x 600 litre 1x 200 litre réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée pipes de refroidissement lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	ZF électrique / hydraulique
Chauffage:	Webasto Thermo 300 chauffage central sur diesel & poêle à bois
Système électrique:	24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai simple système électrique
Batteries:	1x 80 Ah batterie(s) démarrage générateur 2x 190 Ah batterie(s) démarrage 2x 190 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Cemont EnerGo chargeur de batterie
Générateur:	Deutz diesel générateur 6,38 kVA 230 Volt 6300 heures de fonctionnement (environ)
Inverseur:	Victron Atlas inverseur 24/600
Réservoir d'eau (environ):	1x 3000 litre Acier réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 40 litre plastique conçues pour le pompage des eaux usées de la rive
Chambre du moteur:	voir les photos travaux à prévoir
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont

n'est pas en fonction de la réglementation actuelle

Plus d'informations: compresseur d'air

Hébergements

Intérieur: intérieur simple

voir les photos

Isolation: présent

Cabines: 1 cabine

Couche: 1x 2-pers

& 1x 1-pers

Plan d'aménagement (Pas à l'échelle): Voir l'annexe

salles de bain: bain avec douche

robinet de mélange avec eau courante c&f

dans une chambre avec les toilettes

Toilettes: tirer la chasse

Cuisine: L-forme de cuisine

Cuisinière: 2-becs cuisinière

Gaz

Micro-ondes: présent

Réfrigérateur: Liebherr Réfrigérateur

230 Volt

Congélateur: petite compartiment de glace

Dessus de comptoir: dessus de comptoir

Évier: évier en acier inoxydable

Robinet: robinet de mélange avec eau courante c&f

hauteur sous barrot (environ): timonerie (environ) 1,90 / 1,83 m

cuisine (environ) 1,91 m

Salle d'eau / toilettes (environ) 1,76 m

salon (environ) 1,89 m

cabine (environ) 1,95 m

Plus d'informations: machine à laver

équipements de navigation

Équipements de navigation: Simrad RT1200 VHF

compas

Seafarer 701 échosondeur

essuie-glace

feux de navigation

Gréement et voiler

Gréement type: aurique ketch de gréement

Mât: 2x acier bois

Abaissable: Aucun

Bôme: pas présent

Voile aurique: pas présent

Bôme de foc ou de trinquette / acier Beupré

Beupré:

Voiler: grand-voile

yankee

foc

Plus d'informations: 4x râtelier

Équipements

Ancre équipements: guindeau manuel

Pool ancre

& classique ancre

1x 30 m chaîne l'ancre

poupée

Longueurs indiquées sont approximatives

Sécurité: extincteurs d'incendie

bouées de sauvetage

gilets de sauvetage

en fonction des exigences de certification

canot de sauvetage sans certificat











