

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 23.60 coque avec certificat

€ 29.500,--

Prix réduit

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	23.60 x 3.65 x 1.00	N° de réf.	230906
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	1910
Informations sur les prix	Prix réduit	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo intérieur transformé en péniche. Malheureusement, en raison des circonstances, le navire n'est actuellement pas en état de croisière (moteur cassé). L'intérieur a été en grande partie enlevé et le fond a été bien traité à l'intérieur. Cette péniche hollandaise a également été sortie de l'eau et peinte en 2023. Il s'agit d'une coque avec superstructure avec laquelle un nouveau propriétaire peut s'initier et se l'approprier en l'aménageant selon ses propres idées.

Informations générales

Chantier:	inconnus
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour Ouvert cockpit
Système de barre:	mécanique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium châssis de fenêtre en bois
Tirant d'air (environ):	3,50 m
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois noire superstructure grise voir les photos dernière traitement navire sous-marin 07-2023
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas max 5 Bft zone 3 zone 4 valide jusqu'au: 12-2025
Convient pour:	les voies navigables
Informations générales:	dans l'état pas fini de projet
Plus d'informations:	l'année de construction donnée est une estimation. timonerie abritée forme de coque est adapté pour echouer. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Réservoir de carburant (environ):	1000 litre
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Réservoir d'eau (environ):	1000 litre

Hébergements

Intérieur:	voir les photos
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,91 m

salon (environ) 2,10 m

Salle d'eau (environ) 2,13 m

Avant (environ) 2,15 m









