

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Peniche Hollandaise 24.08 avec certificat, Luxe Motor

### Vendu

TVA pas pertinent

<b>Dimensions (m)</b>	24.08 x 4.52 x 1.15	<b>N° de réf.</b>	230903
<b>Place de mouillage</b>	Près de Gorinchem, Pays Bas (place d'amarrage habitable)	<b>Année</b>	1929
		<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial avec amarrage résidentiel, jardin et parking privé. L'amarrage, le jardin et la place de parking ont chacun leur propre contrat de location. Ce moteur de luxe est reconnu comme navire historique et est toujours propulsé par son moteur d'origine. Le gaillard d'avant est une petite cabine avec 1 couchette. La soute a une longueur d'environ 12,40 x 4,40 m. L'équipement de chargement et de déchargement automatique n'est actuellement pas disponible. Des pièces de rechange sont donc disponibles pour les travaux de réparation. Depuis la timonerie, vous entrez dans la cabine arrière. Celui-ci a été reconstruit il y a quelques années, mais son caractère ancien a été conservé. Il s'agit d'un coin salon, d'un plan de travail, de toilettes et d'un lit double. Amarrage très bien situé à seulement 2 minutes de la gare et à environ 5 minutes de l'autoroute. Le centre-ville est également proche et accessible à pied. Le navire est extrêmement approprié pour le redessiner complètement selon vos propres souhaits en tant que péniche ou studio. Début 2024, le navire a

été doté d'un fond en grande partie neuf et les cales ont été doublées si nécessaire. Au total, le vendeur a investi plus de 50 000 euros dans le navire, le préparant ainsi à un nouvel avenir.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval De Industrie, NL-Alphen a/d Rijn
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	pavois
	la cabine d'arrière
	gaillard d'avant
	bittes
	cloisons étanche(s)
<b>Système de barre:</b>	pilotage mécanique avec chaîne
	roue
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en bois
	3 hublot
<b>Déplacement (environ):</b>	83,730 Tonnes métriques
	déplacement
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,50 m
	2,20 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire
	superstructure blanche
	voir les photos
	dernière traitement navire sous-marin 01-2024
<b>Certificats:</b>	Certificat de l'Union pour les bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN)
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
	valide jusqu'au: 03-2031
<b>Convient pour:</b>	habitable
	bateau de plaisance
	atelier
<b>Informations générales:</b>	dans l'état
	Le navire est reconnu comme un navire historique
<b>Plus d'informations:</b>	pic avant avec puits à chaîne
	coque droite
	carène est partiellement remplacé (01-2024)
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

## Informations techniques

Puissance du moteur:	35 cv 25 kW
Moteur marque:	Industrie
tr / min:	360 RPM
Modèle du moteur:	1IB6
Nombre de cylindres:	1
Année de construction	1929
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 450 litre
	réservoir(s) au Acier séparateur d'eau
Refroidissement:	refroidissement directement lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	mécanique
Chauffage:	poêle à pétrole pas connecté
Système électrique:	12 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 65 Ah batterie(s) de service
Isolateur de batterie:	Multi isolateur de batterie
Inverseur:	Tronic inverseur 12/230 Volt
Panneaux solaires:	présents Victron BlueSolar Duo contrôleur de charge 12/24-20
Réservoir d'eau (environ):	1x 300 litre Acier réservoir cimenté réservoir
Système de pressure d'eau:	pompe manuelle
Pompe de cale:	pompe manuelle
Plus d'informations:	hélice de rechange

## Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés intérieur simple
Cabines:	2 cabines
Couche:	Arrière: 1x 2-pers l'avant: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	pompe à main toilettes

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Sailor RT144C VHF
	Sailor RT2048 VHF
	Nauticast A2 Automatic Identification System (AIS)
	projecteur
	signe bleu
	Horn
	feux de navigation

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	acier bois
<b>Abaissable:</b>	oui
	électriques
<b>Bôme:</b>	acier

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel
	chaîne l'ancre
	2x poupée
	ancre
	dans écubier ancre
	Arrière:
	guindeau manuel
	poupée
	grappin pelles ancre
	en bon état
<b>Deck de voile:</b>	au cours des écoutes des cales
<b>Annexe:</b>	annexe
<b>Porte-manteau:</b>	présents
<b>Sécurité:</b>	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
<b>Plus d'informations:</b>	échelle d'embarquement en bois
	feux de pont
	toit fenêtre
	Reprise du courant d'amarrage officiel de location résidentielle peut être discuté avec le gestionnaire du

















