

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Remorqueur Antonie II avec certificat

Vendu

régime de la marge

Dimensions (m)	18.75 x 4.72 x 1.65/2.00	N° de réf.	230402
Place de mouillage	Près de Drimmelen, Pays Bas	Année	1938
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Remorqueur à moteur magnifiquement construit et bien entretenu qui, après avoir été construit pour la célèbre compagnie néerlandaise de remorqueurs A.Kooren & Zn., a appartenu, entre autres, à l'Amsterdamsche Droogdok Maatschappij, à la Kriegsmarine allemande, la Royal Navy néerlandaise (A 848 / Y8027), les autorités néerlandaises des voies navigables (Rijkswaterstaat) et par la suite par un certain nombre d'autres propriétaires. Le bateau est équipé d'un magnifique diesel Brons 3 cylindres révisé. La salle des machines est très soignée, tout comme le reste du bateau. La timonerie a une toiture en cuivre. L'intérieur est classique avec de nombreux détails authentiques, mais il est entièrement équipé. À notre avis, une excellente occasion de mettre la main sur un bateau comme celui-ci qui est certifié comme bateau de plaisance.

Informations générales

Chantier:	chantier naval G. Bijlsma Jzn, NL-Wartena
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois riveté nouvel acier est soudé burrelet autour pavois autour la cabine d'avant gaillard d'avant la cabine d'arrière plat-bord Largeur 4 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus double vitre de verre & simple vitre de verre
lest (environ):	présents plomb
Tirant d'air (environ):	4,20 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois noire superstructure brunes voir les photos en bon état dernière traitement navire sous-marin 08-2022
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRI WV / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 03-2030
Convient pour:	les voies navigables bateau de plaisance habitable
Informations générales:	dans l'état Le navire est reconnu comme un navire historique
Plus d'informations:	bitte d'amarrage le sommeil crochet Vedette classique Ligne classique belle forme

spacieux le pont derrière
pic avant avec puits à chaîne

Informations techniques

Puissance du moteur:	150 cv 110 kW
Moteur marque:	Brons
tr / min:	290 RPM
Modèle du moteur:	TC3 l'air démarré
Nombre de cylindres:	3
Année de construction moteur:	1938
Révision moteur:	2005/2006
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 900 litre 1x 600 litre 1x 500 litre 1x 50 litre réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée refroidissement de quille
Propulsion:	4 pale hélice lubrificateur de graisse
Inverseur:	mécanique réduction 1:1
Chauffage:	Kabola B25 chauffage central sur diesel
Hélice d'étrave:	Duco hélice d'étrave électricité (2018) 13,5 kW
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x traction batterie jeux 12x 2 Volt
Chargeur de batterie:	Victron Phoenix Multi combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 Victron Phoenix Multiplus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Générateur:	BW Generatortechnik coffret insonorisant 13.5 kVA 230/400 Volt 1500 tr / min 550 heures de fonctionnement (environ) fermé de refroidissement
Inverseur:	Victron Phoenix Multi combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 Victron Phoenix Multiplus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Réservoir d'eau (environ):	1x 1200 ltr Acier réservoir 1x 1000 ltr pas en cours d'utilisation Acier réservoir
Système de pression d'eau:	Speck hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)

	30 litre
Réservoir d'eaux usées (environ):	120 litre
	plastique
	350 litre eaux grises
Chambre du moteur:	assurer un entretien correct voir les photos
Pompe de cale:	pompe électrique & pompe manuelle with manifold
	également douche de pont & pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille une à brioche Gaz certificat
Plus d'informations:	2x compresseur d'air 3x bouteille d'air 200 litres réservoir d'huile lubrifiante (environ)

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés voir les photos
	propices à une vie à bord
Isolation:	probablement isolés
Cabines:	2 cabines
Couche:	Bâbord cabine: 1x 2-pers Tribord cabine: 1x 2-pers & 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	évier froide courante l'eau douche chaude et eau froide
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	3-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Lave-vaisselle:	présent
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 1,88 m séjour (environ) 1,73 m bateaux avant (environ) 1,81 m toilet (environ) 1,76 m Salle d'eau (environ) 1,79 / 1,92 m cabines (environ) 1,73 m carré l'arrière (environ) 2,02 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	2x Sailor RT2048 VHF
	l'indicateur d'angle de barre
	Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS)
	compas
	signe bleu avec la lumière clignotante
	Horn
	Horn lumière
	feux de navigation
	pendule
	baromètre
	thermomètre
	hygromètre

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	mât bois
	& aile d'appareil
Abaisable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	Ridderinkhof guindeau électrique
	1x ancre
	1x Spek ancre
	2x chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	2x poupée
Porte-manteau:	2x porte-manteau
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	Plan de Sondage est disponible
	toit fenêtre en feuillus
	Tente sur la fenêtre de toit

















