

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 21.50 avec certificat

Vendu

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	21.50 x 4.30 x 1.00	N° de réf.	230404
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1916
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo fluvial entièrement rénové pour une vie confortable à bord et pour la navigation. Le péniche Hollandaise est situé dans un port historique de Rotterdam. Cet amarrage résidentiel officiel peut éventuellement être repris par un nouveau propriétaire. L'intérieur est très soigné et équipé d'un certain nombre de détails spéciaux. Dans le rouf se trouve la salle de bain spacieuse avec plus en avant la cuisine ouverte et le salon avec des sièges fixes et un poêle à charbon traditionnel. En face se trouve la cabine propriétaire avec du côté bâbord du couloir un lit superposé. La cabine à l'avant sert désormais de bureau, mais peut également être équipée d'un lit. Le poste d'amarrage est situé dans une belle partie authentique de Rotterdam avec toutes les installations nécessaires et les transports en commun à distance de marche. À notre avis, il s'agit d'une excellente occasion d'obtenir une place gratuite sur l'eau. Cette péniche dispose d'une entrée privée par une jetée.

Informations générales

Chantier:	chantier naval NL-Martenshoek
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	sandwich panneaux en acier riveté nouvel acier est soudé burrelet autour pavois autour la cabine d'arrière bittes dans des armoires fermées 1 cloisons étanche(s)
Système de barre:	mécanique roue gouvernail hors bord
Vitres:	double vitre de verre des porte en bois dur hublot
Déplacement (environ):	70 m ³
lest (environ):	acier blocs
Tirant d'air (environ):	18,50 m staande mast 3,50 m mâât abaissés
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois brunes superstructure brunes en bon état dernière traitement navire sous-marin 03-2023
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRI WV / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 04-2030
Convient pour:	habitable les voies navigables bateau de plaisance
Plus d'informations:	coque droite Ligne classique Largeur spécifiée exclut les dérives latérales.

forme de coque est adapté pour echouer.

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	105 cv 77 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2400 RPM
Modèle du moteur:	DD575
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1969
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel 6 ltr/hrs la consommation du moteur à vitesse de croisière (comme l'a déclaré)
Réservoir de carburant (environ):	400 litre 1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée Échappement refroidi par eau lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	hydraulique
Vitesse (environ):	11 Vitesse de croisière kilomètre/heure 15 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	poêle à charbon & chauffage infrarouge
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai Victron Phoenix Multicontrol
Batteries:	4x 230 Ah batterie(s) de service 2x 200 Ah batterie(s) démarrage Victron BMV 700 contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	diesel générateur 7,5 kVA 230/400 Volt 3000 tr / min
Inverseur:	Victron Quattro combinaison inverseur/chargeur 24/5000/120
Panneaux solaires:	2x 360 wp panneau solaire Victron BlueSolar MPPT contrôleur de charge 150/35
Réservoir d'eau (environ):	2000 litre 2 plastique réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	ballon d'eau chaude
Réservoir d'eaux usées	60 litre

(environ):	1 plastique
Pompe de cale:	1 pompe électrique 1 pompes submersibles
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont Gaz certificat

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué peint & bois massif de planchers de chêne en bon état voir les photos
Isolation:	laine de roche & laine de verre
Cabines:	2 cabines
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers l'avant: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche robinet thermostatique lavabo avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	tirer la chasse
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Congélateur:	présents 230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en chêne
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f & pompe à main
Divertissement:	3x TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	en cours / corridor (environ) 1,93 / 2,06 m Salle d'eau / toilettes (environ) 1,94 m cuisine (environ) 1,90 m salon (environ) 2,00 / 1,76 m en cours / corridor (environ) 1,92 m cabine propriétaire (environ) 2,01 m cabine avant (environ) 1,74 m
Plus d'informations:	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils. habitable Samsung machine à laver

équipements de navigation

Équipements de navigation:	OceanSat Automatic Identification System (AIS)
	M-Tech SX 35 VHF avec DSC
	Raymarine Ray 101E portable VHF
	feux de navigation

Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	acier bois (2014)
Abaissable:	oui
	épandeur
	avec guindeau
Bôme:	Oregon Pin
Voile aurique:	Oregon Pin
dérive latérale:	dérives latérales en chêne
	2x dérives latérales Treuil
Treuil:	voile treuil avec 4 rouleaux
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile
	foc

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel
	classique ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
	davits
Deck de voile:	au cours des écoutilles des cales
Annexe:	inflatable annexe
	Yamaha Moteur hors-bord
	2,5 cv
Sécurité:	extincteurs d'incendie
	gilets de sauvetage
	bouées de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
	bilge alarme
Plus d'informations:	Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité.
	Plan de Sondage est disponible (03-2023)
	Reprise du courant d'amarrage officiel de location résidentielle peut être discuté avec le gestionnaire du















