

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 28.50 avec certificat

€ 64.500,--

Prix réduit

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	28.50 x 4.85 x 1.10	N° de réf.	230102
Place de mouillage	Près de Zwolle, Pays-Bas	Année	1905
Informations sur les prix	Prix réduit	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien bateau de transport fluvial qui a été entièrement préparé par le propriétaire actuel pour la construction une grande (navigable) péniche. Les ponts, le cockpit et la structure entière ont été renouvelés. Un intérieur spartiate a également été intégré. Il y a aussi deux pôles de spud à commande hydraulique et un propulseur d'étrave proportionnel réglable hydraulique a été installé. La charpente métallique est propre/soigneusement, solide et bien réfléchi. Par exemple, l'entrée de la salle des machines est intégrée dans le panneau de commande. À nos yeux, un projet magnifique à mettre en œuvre selon vos propres souhaits, qui donnera finalement un superbe bateau-maison.

Informations générales

Chantier:	chantier naval J. van Aller, NL-Hasselt
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour pavois autour Ouvert cockpit auto-videur cockpit bittes dans des armoires fermées 2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique gouvernail en acier gouvernail hors bord roue gouverner sur colonne
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus des porte en bois dur
Déplacement (environ):	65 Tonnes métriques
lest (environ):	présents béton 3 tonnes
Tirant d'air (environ):	3,30 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois bordeaux rouge superstructure blanche voir les photos dernière traitement navire sous-marin 05-2018
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 valide jusqu'au: 05-2025
Convient pour:	les voies navigables habitable bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état
Plus d'informations:	forme de coque est adapté pour echouer. belle forme

Ligne classique

pic avant avec puits à chaîne

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	180 cv 132 kW
Moteur marque:	Caterpillar
tr / min:	1700 RPM
Modèle du moteur:	D333
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	environ 1969
moteur:	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	2x 400 litre
(environ):	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée Échappement refroidi par eau
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Caterpillar (Twin Disc) 6L.7604 hydraulique réduction 3,339:1
Vitesse (environ):	10 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1200 RPM 14 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	poêle à bois
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave hydraulique 20 cv proportionnelle
Système électrique:	24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai simple système électrique
Batteries:	2x 180 Ah batterie(s) démarrage 4x 240 Ah batterie(s) de service
Chargeur de batterie:	Victron Phoenix Multiplus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 Victron Skylla chargeur de batterie 24/75
Inverseur:	Victron Phoenix Multiplus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 Mastervolt 8661 inverseur 24-12 Volt
Panneaux solaires:	2x panneau solaire Victron MPPT contrôleur de charge 75/15
Réservoir d'eau (environ):	2x 1500 litre plastique réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	présents Rheinstrom chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées	présents
(environ):	pas encore en service

	1 plastique
	200 litre
Diesel séparateur d'eau:	présent
Douche de pont:	présents
	230 Volt
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques

Hébergements

Intérieur:	voir les photos
Isolation:	partie
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	2x évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 1,92 m Mi navire (environ) 2,12 m deckhouse (environ) 2,10 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Icom IC-M 421 VHF avec DSC Sailor RT144-D VHF Furuno FA-150 Automatic Identification System (AIS) feux de navigation
----------------------------	---

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel ancre ancre câble dans écupier ancre 2x spud pour l'amarrage (hydraulique) 2,50 m sous le fond Longueurs indiquées sont approximatives
Échelle d'embarquement:	présents aluminium
Filière / Balcon:	filière autour du plat-bord
Porte-manteau:	avec Bôme hydraulique
Sécurité:	extincteurs d'incendie gilets de sauvetage bouées de sauvetage en fonction des exigences de certification
Plus d'informations:	défense

Le navire a été complètement vidé (seulement la coque est vieux) et puis reconstruit, avant les boiseries se fait à l'intérieur de la coque est très bien traité.

Plan de Sondage est disponible (05-2018)

Projet intéressant pour finir pour quelqu'un avec deux mains droites ou ont fini par une cour.







