

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskamer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Amel Meltem 52

€ 132.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	15.40 x 4.25 x 1.95	Ref. Nr.	111202
Liegeplatz	In der Nähe von La Rochelle, Frankreich	Baujahr	1977
		Material	GFK

Vision Doeve Maklers

Das blaue Wasser Segelyacht ist voll ausgestattet und bereit für ihre nächste Reise. Sehr gute und sichere Segler. Der Verkäufer keine Mühen gescheut, um das Schiff in diesem Zustand zu erhalten und zu halten. Im Jahr 2016, der Verkäufer investierte wieder für etwa 65.00 Euro im Schiff.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Amel Yachts, F-La Rochelle
Jahre von Renovierung:	2001/2002
Konstrukteur / Architekt:	Mr. Henri Amel
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	GFK
Deck Material:	GFK Sandwich
Aufbau Material:	GFK Sandwich
Bauausführung:	Centre Cockpit öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit Achterkajüte wasserdichte Schott(en) Gummi Scheuerleiste Starke Konstruktion
Kiel:	gebolzte stahl Kiel
Steueranlage:	hydraulisch Servolenkung Joystick heavy-duty System Notsteuerung Not ruderpinne
Fenster:	Aluminium Bullaugen Plexiglass
Verdrängung (zirka):	14 ton
Ballast (zirka):	5000 kg in Kiel
Durchfahrtshöhe (zirka):	18 m Höhe über Wasser
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung Z-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf re-gelcoated in 2016 Rotes Streifen Weisser Aufbau Zwei-Komponenten System 2016
Geeignet für / als:	Hochseetauglich geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften keine inspektion durch uns ausgeführt
Weitere Information:	Centre Cockpit Segelyacht klassische Linien Vorpiek mit Kettenkasten

Technische Information

Maschinenleistung:	80 Ps 58 kW
---------------------------	----------------

Maschinen Marke:	Perkins
U / Min.:	2200 RPM
Maschinentyp:	4 236
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	1998
Betriebsstunden (Zirka):	2814 hrs (08-2016)
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x Nirosta Tank(s) 590 & 300 Liter Dieselstandangeber am tank(s)
Kühlung System:	Debug System Zweikreiskühlung nasser Auspuff
Antrieb:	Propellerwelle Wassergeschmierte Schraubenwelle 3 Flügel Propeller Seil Schneider
Getriebe:	hydraulisch Velvet type AS 3-71C Reduzierung/Übersetzung 2,1:1
Geschwindigkeit (zirka):	6,5 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 1400 RPM 8 Knoten Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Zentralheizung Konvektoren durch das Motor-Kühlsystem
Bugstrahlruder:	Side-Power SE 170/250 TC elektrische Bugstrahlruder (2016) 170 KGF 24 Volt
Elektrisches System:	12 Volt DC 24 Volt DC 110 Volt AC 230 Volt AC 230 Volt Landstromanschluss professionell installiertes System
Batterien:	12x 100 Ah Lichtbatterie(n) gel 2x 100 Ah Startbatterie(n) 1x 75 Ah Startbatterie(n) Generator wartungsfrei
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla Batterie Ladegerät 24/100 Pro Budget digital Batterie Ladegerät
Generator:	10 kVA 230 Volt Mitsubishi S3L2 Diesel & Stanford 2002 1500 U / Min. Betriebsstunden (zirka.) 5133 hrs (09-2016)
Windgenerator:	Aerogen 6 Windgenerator
Alternator:	2x 40 Ampère 24 Volt
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 24/2500 2x 24 Volt - 12 Volt Umformer 10& 20 Ampere

Frischwassertank (zirka):	1640 Liter
Wasserdruckanlage:	Jabsco PAR Max4 GPM elektrische Wasserpumpe
Frischwasser Filter System:	Frischwasser Filter System filter & UV
Warmwasser System:	24 ltr Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Generator Kühlwasser) Isotherm
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart 1x schwarzes Wasser Tank(s) 65 Liter
Diesel Wasserabscheider:	Separ Diesel Wasserabscheider
Lenz-Bilgepumpe:	Rule elektrische Pumpe Henderson manuelle Pumpe
Deck Waschpumpe:	Flojet elektrische Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni Interieur siehe die Fotos
Isolation:	Sandwich Konstruktion
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 1-pers & 1x 2-pers Salon: 1x 1-pers & 1x 2-pers Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne: Waschbecken h&k fließendes Wasser Dusche in einem Raum zusammen mit der Toilette Hinter: Waschbecken h&k fließendes Wasser Dusche in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	2x Jabsco Pumpetoilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	2-Flammen Herd 230 Volt Keramik-Herd kardanische Aufhängung & 1-Flamm Herd 230 Volt Induktions-Herd
Backofen:	Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Kühlschrank 24 Volt
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlbox 24 Volt
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	2x Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 2,03 m

	Salon (zirka) 2,17 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,07 m
	Korridor (zirka) 1,75 m
	Hinterkajüte (zirka) 2,00 m
Weitere Information:	Inventar
	Kochgeschirr
	Candy Aquamatic 8T Waschmaschine 3,5 kg
	viel Stauraum

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Furuno M1623 Tageslicht-Radar
	2x Garmin 45 handheld GPS
	1x Garmin 12 handheld GPS
	Danforth Constellation Kompass
	Simrad IS 12 Echolot
	Simrad IS 12 windset
	Simrad IS 12 Log
	Ruderstandanzeiger
	Navigation Beleuchtung
	Clinometer
	Barometer
	Standard Horizon Eclipse DSC + GX Class D 1100S UKW
	ICOM IC-718 SSB AT-130E antenna tuner & PTC2 Pro Modem (Pactor 3)
	Sailor RT144B UKW
	Simrad AI50 class B Automatic Identification System (AIS)
	Simrad AP 35 Autopilot
	Standard Horizon HX 750 S Tragbare UKW
	Sailor R108 Sende-Empfänger
	Uhr
	1x computer & Karten (world)

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Ketsch Takelung
Mast:	2x Aluminium (Elvstrom & Selden)
	an Deck stehender Mast
Legbar:	Nein
Baum:	2x Aluminium (Elvstrom & Selden)
Winschen:	Andersen 46 STE elektrische Winsch
	3x Fallwinsch
	1x Reffen Winsch
	2x Schotwinsch
Segel:	25 m ² Fock (Intervoiles, 1977)
	75 m ² Genua (Intervoiles, 1977)
	50 m ² Fock (Lee, 2007)
	45 m ² Fock (North Sails, 2005)
	14 m ² Sturmfock (Intervoiles, 1977)
	38 m ² Grossegel (Lee, 2008)

	13 m ² Besan (Voilerie Service, 2016)
Roll Reffanlage:	Facnor Rollfock-Reffanlage SD 290
	Facnor Rollfock-Reffanlage SD 200
Weitere Information:	2x 6 m Spinnakerbaum (Harken)
	2x traveller
	2x Rodkicker
	2x Lazy Jacks
	Segelkleider

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Lofrans Tigres elektrische Ankerwinde 1500 Watt, 24 Volt
	27 kg Pflugschar Anker
	80 m x 10 mm Anker Kette
	20 kg Brittany Anker
	32 m x 10 mm Anker Kette
	53 m x 20 mm Anker Leine
	8,1 kg aluminium Guardian Anker
	10 m Anker Kette
	50 m Anker Leine
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Outdoor Polster:	Cockpitkissen
Sprayhood:	feste Sprayhood
Sonnensegel:	Sonnensegel
Cockpit Zelt:	Vorhanden
Badeleiter:	Aluminium
Seereling / Korb:	Nirosta Bug- & Heckkorb
	Nirosta Seereling
Beiboot:	AB 9AL RIB
	Yamaha Enduro Aussenbordmotor
	8 Ps
Davits:	Vorhanden
	Nirosta
	elektrisch
Sicherheit:	Rettungsseil
	Zodiac 4P liferaft Rettungsinsel mit Zertifikat
	4x Rettungsweste
	Sicherheitsleinen
	Notsignalf Feuer
	3x Rettungsring
	4x Feuerlöscher
	Mac Murdo Seenotfunkboje (EPIRB)
	6x Sicherheitsgurt
Weitere Information:	Deckslichter
	Laufsteg
	Deckdusche
	Ersatzteile
	viele Motor-Ersatzteile
	Steuerstuhl









