

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



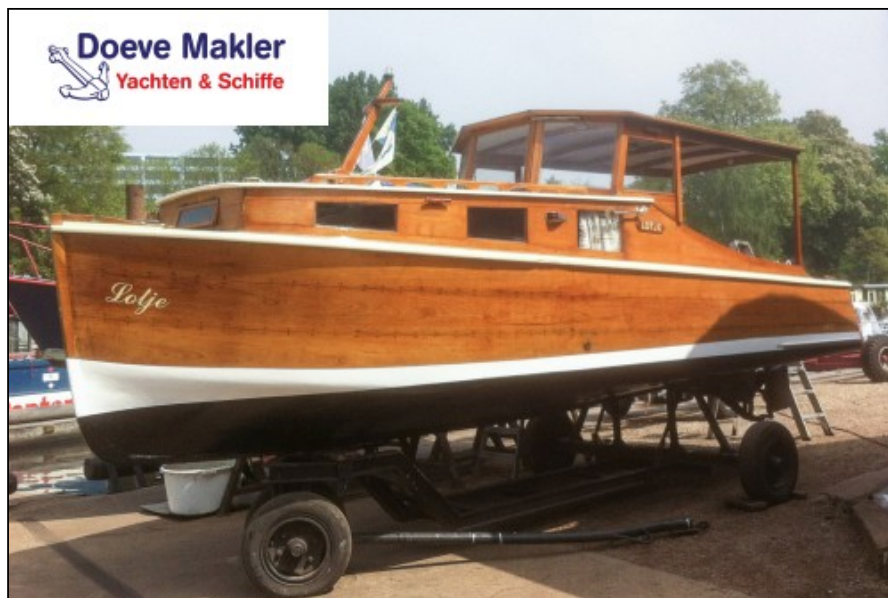
Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Klassische Motoryacht 6.70

€ 17.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	6.70 x 2.20 x 0.90	Ref. Nr.	240302
Liegeplatz	In der Nähe von Utrecht, Niederlande	Baujahr	1937
		Material	Holz

## Vision Doeve Maklers

Klassische Herren-Motoryacht aus Teakholz, die sich noch im Originalzustand befindet und daher im niederländischen Segelerbe-Register eingetragen ist. Auffällig ist, dass die Carvel-Breitbepankung vom Heck bis zum Bug aus einem Stück besteht. Ein wunderschönes Stück Handwerkskunst. Ein Dieselmotor aus dem Jahr 2014 sorgt für den Vortrieb, ein junger Motor für das Alter des Schiffes. Der Innenraum ist einfach und atmet die Zeit vergangener Zeiten. Unter Deck ist sie mit zwei Längsbänken mit Tisch, einem 2-Flammen-Gasherd und einer Toilette ausgestattet. Der Rumpf ist außergewöhnlich gut gepflegt. Ein wunderschönes Boot zum Segeln, mit dem Sie sicherlich viel Aufmerksamkeit erregen werden.

## Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Het Diep, NL-Amsterdam
Konstrukteur / Architekt:	J.B. Kroon
Rumpfform:	Knicks pant
Rumpf Material:	Teak
Deck Material:	Teak
Aufbau Material:	Teak
Bauausführung:	Eiche Scheuerleiste Karveel Backdeck
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad
Fenster:	Teak Holz-Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	1,5 Tonnen geschätzt
Durchfahrtshöhe (zirka):	1,90 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Streifen lackiertem Holz
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff Binnenschiffahrt
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	klassische Motoryacht klassische Linien Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

Maschinenleistung:	28 Ps 20 kW
Maschinen Marke:	Lombardini
U / Min.:	3600 RPM
Maschinentyp:	LDW 1003
Zylinderzahl:	3
Baujahr Maschine:	2014
Betriebsstunden (Zirka):	200 nach Angabe
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 80 Liter Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	Twin Disc TMC 40P mechanisch Reduzierung/Übersetzung 2:1

<b>Elektrisches System:</b>	12 Volt einfach elektrisches System
<b>Batterien:</b>	1x 100 Ah Startbatterie(n) 1x 100 Ah Lichtbatterie(n)
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Vorhanden Black + Decker BDV090
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	1x 80 Liter Wasser Sack
<b>Wasserdruckanlage:</b>	elektrische Wasserpumpe
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	12 Volt
<b>Gasnetz:</b>	Camping-Gas nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Teak Interieur siehe die Fotos
<b>Koje:</b>	Salon: 2x 1-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Toilette:</b>	Handpumpe Toilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	längsschiffs
<b>Herd:</b>	2-Flammen Herd auf Gas
<b>Spüle:</b>	Granit Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	kalt Wasser
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Vorne: 1,26 m Toilette (zirka) 1,17 m Kombüse / Küche (zirka) 1,34 m Cockpit (zirka) 1,74 m

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Navigationsbeleuchtung Clinometer Barometer Uhr
-------------------------------	--

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Laterne Mast Teak
<b>Legbar:</b>	Ja manuell

## Ausrüstung

<b>Badeleiter:</b>	Vorhanden
<b>Sicherheit:</b>	Feuerlöscher



