

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Mehrzweck-Arbeitsschiff 20.00 (Multicat)

Verkauft

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	20.00 x 8.00 x 1.35	Ref. Nr.	231201
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	2019
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Es handelt sich um ein neu gebautes, robustes Arbeitsschiff für Binnengewässer, das. Die beiden 500-PS-Motoren sorgen für einen Pfahl Zug von ca. 15 Tonnen. Es gibt ein wunderschön verarbeitetes Steuerhaus mit hervorragender Rundumsicht und darunter einen Aufenthaltsraum für die Besatzung. Mit einem geräumigen Arbeitsdeck, teilweise ausgestattet mit Holz, einem FASSI-Hydraulikkran, Spud Pol, Koppelwinden, Schlepp Poller usw. ist dies ein vielseitiges Mehrzweckschiff, das für jeden „Nassunternehmer“ ein Prunkstück sein wird und mit dem Sie sowohl im untiefes Wasser als auch im tiefen Wasser sehr gut fahren können. Eine kurzfristige Lieferung ist eventuell möglich.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Grave BV, NL-Grave Werft Groeneveldt Marine Construction BV, NL-Hendrik Ido Ambacht
Konstrukteur / Architekt:	Groeneveldt Marine Construction BV
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	1 wasserdichte Schott(en) mit wasserdichte Tür(en) 2 wasserdichte Schott(en) Starke Konstruktion Schub Bug
Steueranlage:	elektrisch hydraulische Steuerung
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Aluminium Aussentür & Stahl Aussentüren
Verdrängung (zirka):	150,087 m ³
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Weisser Aufbau Zwei-Komponenten System siehe die Fotos
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Zone R (Rhein) gültig bis: 11-2029
Geeignet für / als:	Binnenschiffahrt Küstenschiffahrt Support Schiff für Tauchoperationen Schub Surveyschiff
Allgemeine Information:	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.
Weitere Information:	Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität. verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht. Schubstegen

Schlepp Poller

Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	2x 500 Ps 2x 368 kW
Maschinen Marke:	2x Volvo Penta
U / Min.:	2x 1800 RPM
Maschinentyp:	2x D13B-N MH
Zylinderzahl:	2x 6
Baujahr Maschine:	2019 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	Steuerbord 450 (01-2024) Backbord 450 (01-2024)
Kraftstoff:	Diesel Notfall-Absperrventil(s) im Kraftstoffsystem
Kraftstofftank (zirka):	5000 Liter 2 Stahl Tank(s) BOBS Bunker Überfüllsicherung System
Kühlung System:	2x geschlossen 2x Kastenkühlung
Antrieb:	2x 5 Flügel Propeller 2x Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
Getriebe:	2x Twin Disc MGX-5114 DC Reduzierung/Übersetzung 4,17:1
Geschwindigkeit (zirka):	15 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1500 RPM 19 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Kabola KB40 Ecoline Zentralheizung auf Diesel
Motor-Instrumente:	Vorhanden Alarm-System
Bugstrahlruder:	DUCO elektrische Bugstrahlruder 400 Volt 45 kW Proportional
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Landstromanschluss mit automatischer Umschaltung
Batterien:	2x 230 Ah Startbatterie(n) 2x 230 Ah Startbatterie(n) 2x 50 Ah Startbatterie(n) Generator 4x 230 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Centaur Batterie Ladegerät 24/30 Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 27/80 Mastervolt Mass Vorhanden 24/50
Batterie Trenndiode:	Vorhanden

Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	John Deere Diesel Generator
	180 kVA 230/400 Volt
	1500 U / Min.
	Betriebsstunden (zirka.)
	geschlossenes Kühlsystem (radiator)
Umformer:	Victron Phoenix Compact Umformer 24/2000
Frischwassertank (zirka):	1000 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Frischwasser Filter System:	Frischwasser Filter System
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	200 Liter
	1 Nirosta Tank(s)
	HOMA Fäkalien-Pumpe
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	isolierter Maschinenraum
	sauberer Maschinenraum
	Siehe Fotos
	belüftet
Lenz-Bilgepumpe:	allgemeine Dienstpumpe
	400 Volt
	auch Deck Waschpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	LED-Beleuchtung
	elektrische Motorsteuerung

Unterkunft

Innenausstattung:	siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,18 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,18 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	2x Raymarine UKW mit DSC
	Blau Bord mit Blinklicht
	Radio Holland TITAN 500 Ruderstandanzeiger
	Radio Holland TITAN 500 Wendeanzeiger

Radio Holland TITAN 500 / 650 Fluss Autopilot & wegabhängig Steuerung
Kobelt 7175-MY Ruderstandanzeiger Kobelt wegabhängig Steuerung
SAAB R5 Automatic Identification System (AIS) Radio Holland Furuno RHRS2014 Tageslicht-Radar
2x Radio Holland Furuno MU-190 Marine Display Radio Holland TITAN 120 Echolot
2x Scheinwerfer Hepworth Marine wiper control & 3x Scheibenwischer
Wechselsprechanlage Horn
2x Blinklicht Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Stahl
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	hydraulische Ankerwinde 1x 160 kg Pool Anker in Ankerklüse 1x 14 m Spud Pol = 12 unter dem Boden 1x 6 m Spud Pol = 4 m unter dem Boden Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Sicherheit:	Rettungsringe Rettungswesten Feuerlöscher nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	2 Koppelwinde(n) FASSI F660 Marine hydraulische Aluminium Kran (6699 kg @ 3,40 m & max. 3600 kg @ 21,05 m) Steuerstuhl Deckslichter











