

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Segeltjalk 14.23

Verkauft

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	16.00/14.23 x 3.46 x 0.90	Ref. Nr.	231008
Liegeplatz	In der Nähe von Utrecht, Niederlande	Baujahr	1906
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges segelndes Binnenfrachtschiff, das der Überlieferung nach hauptsächlich in der Torfschiffahrt in den nördlichen Teilen der Niederlande (Groningen, Friesland und Drenthe) eingesetzt wurde. Endlich wurde diese wunderschön geformte Tjalk in zu einem Freizeitschiff umgebaut im Jahr 1960, wobei ein Deckshaus mit einem offenen Cockpit dahinter eingebaut wurde, aber sie wurde auch auf ihre heutige Länge gekürzt. An Bord gibt es 2 Doppelbetten und 1 Einzelbett und es besteht auch die Möglichkeit, auf dem Sofa zu schlafen. Der geräumige Salon ist im Schiffsstil gehalten und zusammen mit der offenen, traditionell aussehenden Kombüse ein attraktiver Salon.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Gerrit & Jan Barkmeijer / Minne Molles van der Werff, NL-Sneek
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Schanzkleid rundum Scheuerleiste rundum öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit Nirosta Pollers
Steueranlage:	Ruderpinne Hartholz ruder Heck ruder
Fenster:	verchromt Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	22 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	12,80 m 2,20 m Mast(en) gesenkt
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Schwarzer Schanzkleid rot / braun Schanzkleid letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 05-2023
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Binnengewässer geeignet für grössere Wasserstrassen Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	geräumiges Vordeck Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. klassische Segelyacht klassische Linien schöne Sprung straffer Rumpf Angewebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	72 Ps 52 kW
Maschinen Marke:	Ford
Maschinentyp:	2712E
Zylinderzahl:	4

Baujahr Maschine:	unbekannt
Betriebsstunden (Zirka):	9000 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 240 Liter
	1x 190 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kühlrohren
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Paragon P23-L hydraulisch
Heizung:	Webasto Warmluftheizung
	auf Diesel
Elektrisches System:	12 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 230 Ah
Batterie Ladegerät:	Victron Blue Power Batterie Ladegerät 12/5
Frischwassertank (zirka):	250 Liter
	1 Kunststoff Tank(s) &
	1 Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
	nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni finish & Sperrholz weiß lackiert siehe die Fotos
Isolation:	Nicht
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers & 1x 1-pers Eignerkabine: 1x 2-pers Salon: 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	über Wasser Toilette Waschbecken kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	2-Flammen Herd auf Gas
Backofen:	Gas Backofen
Spüle:	Granit Anrichte
Waschbecken:	1 Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser

Stehhöhe (Zirka):	Kombüse / Küche (zirka) 1,97 m
	Toilette (zirka) 1,89 m
	Salon (zirka) 1,94 / 1,79 m
	Eigner Kabine (zirka) 1,76 m
	Vorne: 1,15 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Cobra MR HH 330 Tragbare UKW
	Navigation Beleuchtung
	Barometer
	Hygrometer
	Thermometer
	Kompass

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Takelung
Mast:	Holz Mast
Legbar:	Ja
	mit Ankerwinde
	elektrisch
Baum:	Holz Baum
Gaffel:	Holz GAffel
Klüverbaum / Bugspriet:	Bugspriet
Schwertern:	Hartholz Seitenschwertern
	2x Seitenschwertern Winsch
Winschen:	2x Fallwinsch
	2x Schotwinsch
Material der Segel:	Dacron
Segel:	23,5 m ² Raumballon 2008 by De Boer
	43,2 m ² Grossegel 2008 by De Boer
	23,9 m ² Fock 2008 by De Boer
Weitere Information:	Segelkleid
	Wasserstag

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde mit Elektromotor
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Badeleiter:	Vorhanden
	Nirosta
Seereling / Korb:	Handläufer
Sicherheit:	Rettungsring
Weitere Information:	2x Hartholz Dachfenster
	Zelten über Dachfensters











