

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Fahrendes Wohnschiff 25.66 mit Zertifikat

Verkauft

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	25.66 x 4.26 x 1.00	Ref. Nr.	230505
Liegeplatz	In der Nähe von Douai, Frankreich	Baujahr	1925
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliger Binnenfrachter, der unter Berücksichtigung der Durchfahrtshöhe komplett zum Fahrendes Wohnschiff umgebaut wurde, damit er z.B. auch in Frankreich sehr gut eingesetzt werden kann. Diese Klipperraak ist mit ihrem Layout sehr effizient. So ist beispielsweise die Achterkabine von innen zugänglich. Das Layout ist wie folgt: Eigner Kabine, Badezimmer mit Dusche, geräumiges Wohnzimmer mit offener Küche und Treppe zum Cockpit und eine Tür zum Flur zum Heck, mit dort einer Toilette, geräumigem Doppelbett und einem Kinderbett, Badezimmer mit Waschbecken und Treppe zum Achterdeck. Im Cockpit, mit Cockpitzelt, befindet sich der Steuerstand und von dem aus hat man rundherum eine gute Sicht. Im Vorschiff befindet sich ein um 360 Grad drehbares Bugstrahlruder und ein Generator, die weitere Technik befindet sich im Maschinenraum. In unseren Augen ein einsteigefertiges Fahrendes Wohnschiff.

Allgemeine Information

Werft:	Werft J. Bijlholt, NL-Foxhol
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Schanzkleid rundum Scheuerleiste rundum 2 wasserdichte Schott(en) geschlossenen Pollers Schränken Klipper Bug öffnen Cockpit
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Stahl ruder Heck ruder
Fenster:	Holz Fensterrahmen & Bullaugen Hartholz Windschutz
Verdrängung (zirka):	70 Tonnen geschätzt
Ballast (zirka):	Keine Ballast gesehen
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,20 m 2,45 m alles Herunter
Eigner:	Britisch Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Grünes Schanzkleid Creme Aufbau siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2017
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 09-2024
Geeignet für / als:	Binnengewässer geeignet für grössere Wasserstrassen geeignet zum Bewohnen Erholungs-Schiff
Weitere Information:	klassische Linien Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck. Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

Vorpiek mit Kettenkasten

Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern.

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	114 Ps 84 kW
Maschinen Marke:	Perkins
Maschinentyp:	6.354M
Zylinderzahl:	6
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 800 Liter 1x 225 Liter 1x 200 Liter
Kühlung System:	Stahl Tank(s) geschlossen Kastenkühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Paragon hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 3:1
Geschwindigkeit (zirka):	8 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1800 RPM
Heizung:	Kabola Old English Herd auf Diesel
Bugstrahlruder:	Van Ballegooy 400 Bugstrahlruder mit Dieselmotor Iveco Aifo 55 Ps 360 Grad drehbar Proportional
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss mit automatischer Umschaltung Victron Phoenix Multi Control
Batterien:	1x 180 Ah Startbatterie(n) 4x 180 Ah Lichtbatterie(n) (2022) 2x 100 Ah Startbatterie(n) Bugstrahlruder 1x 100 Ah Startbatterie(n) Generator Victron BMV-501 Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Phoenix MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50
Trennungstransformator:	Sterling Power Zinc Saver / Trennungstransformator 30 Amp
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Lister Petter Diesel 9,4 kVA 230 Volt 1500 RPM 2075 Betriebsstunden (zirka.) Kastenkühlung
Alternator:	1x 12 Volt

	1x 24 Volt
Umformer:	Victron Phoenix MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Sonnenkollektor:	10x Sonnenkollektor
Frischwassertank (zirka):	1x 1200 Liter
	1x 600 Liter
	Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Speck Hydrofoor
Warmwasser System:	2x Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
	= 2x 10 Liter
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	1x manuelle Pumpe
	3x elektrische Pumpe
	1x Tauchpumpe
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
	230 Volt
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
Weitere Information:	Ersatz-Propeller
	Teil LED-Beleuchtung
	Luftkompressor

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	hart Holz Fussboden
	siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
	Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne:
	Duschkabine
	Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Hinter:
	Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
Toilette:	2x elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd
	auf Gas
	in Kombination mit dem Backofen
Backofen:	Gas Backofen
	& Grill
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt

Spüle:	Hartholz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken Gemüse Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler flatscreen Fernseher Satellit Antenne Humax free Sat box LG DVD-Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Eigner Kabine (zirka) 1,89 m Badezimmer / Toilette vor (zirka) 1,79 m Salon (zirka) 1,88 / 1,95 m Kombüse / Küche (zirka) 1,96 m Korridor (zirka) 1,39 m Toilette hinten (zirka) 1,68 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,82 m Badezimmer hinten (zirka) 1,71 m
Weitere Information:	geeignet zum Wohnen gut gepflegt Inventar Waschmaschine

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Cobra UKW mit DSC True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS) VDO Ruderstandanzeiger VDO Echolot Wechselsprechanlage Blau Bord mit Blinklicht Navigationsbeleuchtung Horn Barometer
-------------------------------	---

Rigg und Segel

Mast:	Holz Mast
Legbar:	Ja manuell
Schwertern:	iroko Seitenschwertern 2x Seitenschwertern Winsch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde mit Elektromotor Klip Anker Anker Kette in Ankerklüse & Heckanker
--------------------------	---

Sonnensegel:	Sonnensegel über dem Cockpit
Cockpit Zelt:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Beiboot:	GFK Beiboot Elektromotor
Sicherheit:	Rettungsringe Rettungswesten Feuerlöscher nach den Zertifizierungsanforderungen Kohlenmonoxid-Detektor(en) Gasmelder
Weitere Information:	2x Dachfenster Zelten über Dachfensters Deckmöbel Set Aluminium Laufsteg Leiter Abdeckplane über Beiboot Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (09-2017)

















