

Doeve Makelaars jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Motorklipper 26.53 met CBB

€ 99.500,--

in prijs verlaagd

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	26.53 x 4.50 x 1.20	Ref.nr.	200101
Ligplaats	Omgeving van Nevers, Frankrijk	Bouwjaar	1895
Prijsinformatie	in prijs verlaagd	Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip dat volledig is heringericht tot een riant Varend Woonschip met een groot zonnedek. Binnen is er een ruime salon met een riante U-keuken. Doordat de denneboom is verhoogd is er aldaar veel stahoogte. Het schip wordt geleverd met een vernieuwd Nederlands binnenvaart certificaat waardoor u deze als koper de komende 7 jaar (gerekend vanaf de keuringsdatum) niet hoeft te vernieuwen. Van voor naar achter is het schip als volgt ingedeeld: voorpiek, schot, eigenaarshut met Frans bed, SB: gastenhut met 2-persoons bed, BB: badkamer met bad en douche, salon met open keuken, BB: corridor met aan SB de toiletruimte, trap naar stuurhut met zijdeuren. Met een af te breken stuurhut is het vaargebied heel groot wat haar zeer geschikt maakt om de Europese binnenwateren, waaronder de Franse kanalen en rivieren, te bevaren.

Algemene informatie

Werk:	Scheepswerf Joh. van Duijvendijk BV, NL-Krimpen aan den IJssel
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	ijzer/staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	hardhouten bovenzijde van de stuurhut geklonken nieuw staal is gelast boeiing rondom berghout rondom 2 waterdicht(e) schot(ten) verhoogde denneboom
Besturing:	mechanisch stuurwiel 2x stalen roer
Ramen:	kunststof raamprofielen dubbel glas patrijspoorten houten raamprofielen enkel glas
Waterverplaatsing (ca.):	67,691 m3
Ballast (ca.):	22 ton betonblokken
Doorvaart hoogte (ca.):	3,35 m 2,45 m met afgebroken stuurhut
Eigenaar:	Britse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp groene boeiing 08-2023 crème opbouw 08-2023 laatste onderwaterschip behandeling 2014
Certificaten:	Certificaat van Onderzoek (CvO) / Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone 2 Nederland zone 3 zone 4 geldig tot: 08-2027
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning recreatie vaartuig
Algemene informatie:	Te koop wegens gezondheidsperikelen.
Aanvullende informatie:	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. voorpiek met kettingbak Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	150 pk 110 kW
Motor merk:	Scania Vabis
Toerental:	2400 RPM
Motortype:	TD 642
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1956
Draaiuren (ca.):	15000 volgens opgave
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	380 liter wit 150 liter rood 2 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten koelpijpen droge uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Twin Disc mechanisch reductie 3:1
Snelheid (ca.):	6 km/uur kruissnelheid bij 700 RPM 12 km/uur topsnelheid
Verwarming:	kachel op diesel & elektrisch
Air conditioning:	aanwezig
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 200 Ah accu's 1x 120 Ah start accu(s) generator
Acculader:	Victron Multiplus Compact combi omvormer/lader 24/2000/50 Mastervolt Charge Master acculader 24/30-3 Hellas acculader 24/80
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	aanwezig
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Lister diesel @1800 RPM 15 kVA 230 Volt 500 draaiuren (ca.)
Omvormer:	Victron Multiplus Compact combi omvormer/lader 24/2400/50 omvormer 24/3000
Zonnepanelen:	2x aanwezig
Drinkwatertank (ca.):	1800 liter 2 stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	boiler (230 Volt) 150 liter
Vuilwatertank (ca.):	aanwezig nog niet in gebruik genomen
Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	elektrische pomp

	& via de motor
	2x handpomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun
Aanvullende informatie:	deels LED verlichting

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt eiken vloer(en) geschikt om aan boord te wonen
Isolatie:	zie foto's steenwol Isover PU isolatieplaten
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Eigenaars hut: 1x 2-pers = Frans bed Gasten hut(ten): 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	bad met douche warm & koud stromend water wasbak met warm & koud stromend water in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	Voor: elektrisch toilet Achter: spoeltoilet
Kombuis / keuken:	U-vorm kombuis
Kooktoestel:	5-pits kooktoestel op gas afzuigkap roestvast staal
Oven:	gasoven grill
Magnetron:	aanwezig
Koelkast:	aanwezig 230 Volt
Vriezer:	aanwezig 230 Volt
Werkblad:	eikenhouten werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	2x flatscreen TV satelliet antenne DVD-speler radio/CD speler
Stahoogte (ca.):	eigenaarshut (ca.) 2,29 m gastenhut (ca.) 2,50 m badkamer / toilet voor (ca.) 2,50 m salon (ca.) 2,50 m kombuis / keuken (ca.) 2,50 m

gang / corridor (ca.) 1,83 m

stuurhut (ca.) 1,94 m

Aanvullende informatie: geschikt voor wonen

inventaris

wasmachine

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur: Icom IC-M323 marifoon
& hand marifoon

hoorn

ruitwisser

blauw bord

Tuigage en zeilen

Mast: lantaarn mast
hout

Strijkbaar: ja
handmatig

Uitrusting

Ankergerie: handankerlier
klipanker
in kluisgat
40 m ankerketting
opgegeven lengte(s) is/zijn circa

Buitenkussens: aanwezig

Zwemtrap: aanwezig

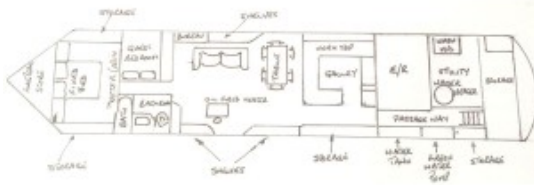
Davits: staal

Veiligheid: brandblusdeken
brandblussers
reddingsboei
reddingsvesten

volgens de certificering-eisen

Aanvullende informatie: dekmeubelen set

aluminium loopplank













59

