

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Navire charter en mer Swaensborgh

€ 667.500,--

Prix réduit

TVA 0 tarif

Dimensions (m)	47.00/37.15 x 5.85 x 2.30/2.56	N° de réf.	230806
Place de mouillage	Près de Kiel, Allemagne	Année	1907
Informations sur les prix	Prix réduit	Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Bon charter Goélette à hunier à trois mâtsb rentable qui, pendant les mois d'été, est utilisé sur la mer du Nord et la mer Baltique et peut être loué en tant que B&B pendant les mois d'hiver, par exemple. À l'origine, il s'agissait d'un cargo à voile qui a été complètement transformé après sa mise hors service en tant que cargo, en un navire-école annexe de voilier charter pour un maximum de 36 clients de l'hôtel ou 86 passagers à la journée. Le navire répond à toutes les exigences néerlandaises et le vendeur est très cohérent avec l'entretien préventif. Au total, il y a 13 cabines invités avec leur propre lavabo et il y a pour les invités 4 douches et 4 toilettes et 1 urinoir. Il y a suffisamment d'espace pour l'équipage et dans la cabine arrière, il y a une cuisine entièrement équipée et une salle de bain privée. A nos yeux, une excellente opportunité d'acquérir un beau navire avec de nombreuses possibilités d'exploitation où l'éventuel capitaine/propriétaire peut aussi très bien vivre à bord. Cette dame est une beauté à voir et a un bon chiffre d'affaires qui, à notre avis, peut être élargi grâce aux activités hivernales.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Johann Hinrich Jacobs, D-Moorrege
Coque forme:	fond plat cales rondes
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier timonerie du bois
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé pavois autour bourrelet autour Clipper arc gaillard d'avant logement arriere 6 cloisons étanche(s)
Quille:	poutre quille
Système de barre:	hydraulique Direction assistée pilotage électrique & roue
Vitres:	hublot
Déplacement (environ):	165 GT 78 NT
Tirant d'air (environ):	29,50 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé Z Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire coque blanche pavois noire superstructure jaune superstructure blanche voir les photos dernière traitement navire sous-marin 03-2024
Certificats:	Register Holland Classebureau Zeevaart B.V. (RHC) Commercial Voilier Z 1,2,3,4, no ice NSI zone de navigation 17 (A1) Special Purpose Ship Safety Certificate RINA Load Line Passenger Ship safety declaration EU 2009/45 excursions d'une journée national safety management certificaat IL&T (ISM Lite)
Convient pour:	la navigation commerciale marin les eaux côtières convient pour le charter

	habitable
Informations générales:	L'acquisition de l'opération en cours peut être discutée.
	bonnes caractéristiques de navigation
	Le poste d'amarrage actuel peut différer de ce qui est indiqué car le navire opère à l'échelle internationale.
	Changement de propriétaire en consultation, contrats d'affrètement doit être respectée.
Plus d'informations:	86 invités jours
	36 clients de l'hôtel
	Si ce navire n'est pas / ne sera pas utilisé aux Pays-Bas en tant que navire de haute mer à 100% à des fins commerciales et au moins 70% du temps en haute mer, la TVA applicable sera due aux Pays-Bas en plus du prix demandé. La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.

Informations techniques

Puissance du moteur:	384 cv 283 kW
Moteur marque:	Deutz
tr / min:	1500 RPM
Modèle du moteur:	SBF12M716
Heures de fonctionnement (environ):	18000 (01-2024)
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 2200 litre 1x 500 litre
Refroidissement:	réservoir(s) au Acier refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse
Inverseur:	Reintjes WUO 260 hydraulique réduction 3:1
Vitesse (environ):	6 noeuds Vitesse de croisière au 850 RPM 9 noeuds Vitesse max. au 1500 RPM
Chauffage:	Buderus Logana G 105 chauffage central combi chauffage sur diesel
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave avec moteur diesel DAF 615 97 cv
Système électrique:	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Connexion alimentation quai ENTES EPM-05 Digital Multimeter Victron BMV-700 battery monitor
Batteries:	traction batterie jeux 12x 2 Volt 2x 230 Ah batterie(s) démarrage (04-2024) 2x 83 Ah batterie(s) démarrage Hélice d'étrave

	2x 55 Ah batterie(s) démarrage générateur (Optima Red Top 04-2024)
	2x 55 Ah batterie(s) démarrage générateur (Optima Red Top)
Chargeur de batterie:	Victron Blue power chargeur de batterie 24/8 (04-2024)
	Victron Blue smart chargeur de batterie 24/5
	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/80 & Skylla 24/25
	GBC200 chargeur de batterie 24/20
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	JF Marine Power coffret insonorisant
	15 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM
	29121 heures de fonctionnement (environ) (14-08-2023)
	JF Marine Power coffret insonorisant
	30 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM
	6896 heures de fonctionnement (environ) (14-08-2023)
Inverseur:	Victron Atlas inverseur 24/3000
Réservoir d'eau (environ):	1x 6000 litre
	1x 5000 litre
	Acier réservoir
Système de pressure d'eau:	hydrophore
Système de filtre à eau:	système de filtre à eau
Système de Eau chaude:	chaudière
	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 4400 litre
	eaux noires
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	3x pompe électrique
	with manifold
	également douche de pont
	& seule pompe
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
Plus d'informations:	compresseur d'air
	200 litres réservoir d'huile lubrifiante (environ)

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	convient pour le charter
	propices à une vie à bord
	voir les photos
Isolation:	oui
Cabines:	13
	2
Couche:	Cabine(s) d'hôtes:
	9x 2-pers = 2x 1-pers lits superposés
	2x 3-pers = 1x 2-pers & 1x 1-pers
	2x 4-pers = 4x 1-pers lits superposés
	Cabine(s) équipage:
	l'avant: 3x 1-pers
	Arrière: 1x 2-pers & 2x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à	Voir l'annexe

l'échelle):	
salles de bain:	client hébergement: cabines invités avec lavabo chaude et eau froide 4x douche chaude et eau froide = 1x dans une chambre avec les toilettes quartiers de l'équipage: l'avant: lavabo avec eau courante c&f Arrière: douche chaude et eau froide dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	2x toilettes jours = 1x urinoir & 1x tirer la chasse 1x toilettes dans salle de bain 2x toilettes Arrière: 1x tirer la chasse
Cuisine:	cuisine professionnelle
Cuisinière:	2 & 4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable hotte acier inoxydable
Four:	four électrique
Réfrigérateur:	2x Réfrigérateur combinaison avec congélateur 2x bouteilles Réfrigérateur
Congélateur:	2x congélateur
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	2x évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	sous du pont (environ) 1,95 / 2,05 m cuisine (environ) 2,38 m deckhouse (environ) 1,95 / 2,16 m comptoir (environ) 2,16 m timonerie (environ) 2,05 m bateaux avant (environ) 1,95 m carré l'arrière (environ) 1,92 / 2,05 m carré l'arrière (environ) 1,82 m
Plus d'informations:	Inventaire complet de charte est présente. pompe à bière Machine à café distributeur de eau machine à laver sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Furuno FR 7040D la lumière du jour radar
	Marble MS 421B Bridge Navigational Watch Alarm System
	Sailor RT4822 VHF avec DSC
	Furuno FA-150 Automatic Identification System (AIS)
	Furuno NX-500 Navtex receiver
	Leica MX 400 GPS
	Laptop Traceur de cartes
	NSR GNSS Navigator GPS
	Seafarer 901 échosondeur
	Radio Holland Seapilot 75 pilote automatique
	1x GWR Teltow & 1x Cassens & Plath compas
	Midland portable VHF
	2 x ocean signal VHF MGDSS V100
	projecteur
	pendule
	baromètre
	feux de navigation
	Horn
	intercom

Gréement et voiler

Gréement type:	carré de gréement
	goélette
Mât:	3x acier bois
Abaissable:	Aucun
Bôme:	3x bois
Voile aurique:	3x bois Voile aurique
Bôme de foc ou de trinquette / Beaupré:	acier Beaupré (04-2024)
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	artimon 96,5 m ² (2022)
	gaff hunier
	grand-voile 100 m ² (2023)
	gaff hunier 35,38 m ² (2019)
	schooner sail 91 m ² (2019)
	yankee arrière 44 m ² (2022)
	yankee avant (2022)
	foc 36 m ² (2022)
	cerf-volant
	mars voile 26,83 m ² (2020)
	carré voile 24,43 m ² (2020)
	Bree trinquette
Plus d'informations:	2 mât de hune de acier (02-2024)
	1 mât de hune de acier (2021)
	2 vergue(s) de acier (1x 2018 & 1x 04-2024)
	1 vergue(s) de bois
	sous-barbe

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel avec moteur électrique 2x Spek ancre 250 m chaîne l'ancre poupée Longueurs indiquées sont approximatives
Bimini:	présents
Échelle d'embarquement:	présents
Filière / Balcon:	filière de rempart
Annexe:	Zodiac RIB Yamaha Moteur hors-bord 40 cv
Porte-manteau:	présents
Sécurité:	4 bouées de sauvetage 95 gilets de sauvetage + 9 kind / child / Kind / enfant 3x le gilets de sauvetage gonflable 2 combinaison de survie 1 lanceur de ligne feux de détresse 7 extincteurs d'incendie système d'alarme incendie FM200 système d'extinction automatique d'incendie dans la salle des machines (serviced 12-2023) 1x 16 pax & 4x 25 pax canot de sauvetage avec certificat Ocean Signal E-100 Balise de détresse (EPIRB) NSR NAS-100 AIS-SART bilge alarme
Plus d'informations:	échelle d'embarquement en aluminium 2x SUP feux de pont nettoyeur haute pression Plan de Sondage est disponible terrasse

























